ООО «Стройавтоматика» VH-DAF
141720, МО, г. Долгопрудный,
мкр. Павельцево, Новое шоссе, 30А.
Тел./факс: 8 800 555-999-4, +7 (495) 921-11-14
www.vh-daf.ru, e-mail: sales@vh-daf.ru

ООО «ДАФ Сервис Москва»
141720, МО, г. Долгопрудный,
мкр. Павельцево, Новое шоссе, 30А.
Тел./факс: 8 800 555-999-4, +7 (495) 921-11-14

РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ, ЗАВИСИМЫЕ ОТ ПРОБЕГА (X SERVICE) *

Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

КАБИНА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Осмотр и очистка (при необходимости) клемм аккумуляторных батарей.
- Проверка и долив (при необходимости) электролита в аккумуляторные батареи.
- Проверка соединений с «массой».

ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Замена моторного масла.
- Замена масляного фильтра.
- Замена ротора центробежного масляного фильтра (если установлен).
- Замена топливного фильтра тонкой очистки.
- Замена топливного фильтра грубой очистки топлива/влагоотделителя (если установлен).
- Проверка герметичности топливного тракта.
- Проверка поликлиновых ремней.
- Проверка и регулировка (при необходимости) клиновых ремней.
- Проверка герметичности соединительных узлов и трубопроводов топливной системы.
- Проверка радиатора и промежуточного охладителя на предмет наличия загрязненности.
- Проверка системы выпуска.
- Проверка состояния воздушного фильтра.

МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Проверка шаровых наконечников рулевой тяги.
- Проверка уровня масла в механизме рулевого управления.
- Проверка трубопроводов и соединений системы рулевого управления.
- Проверка тормозной системы и ее узлов на герметичность.
- Проверка тормозных дисков и толщины тормозных колодок.

ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

- Проверка уровня жидкости в приводе сцепления.
- Проверка датчика износа сцепления.
- Проверка дифференциала на предмет наличия протечек.
- Проверка смазанных консистентной смазкой ступиц колес на предмет наличия протечек.
- Проверка коробки передач на предмет наличия протечек.
- Проверка герметичности и прочности крепления амортизаторов.
- Проверка состояния и прочности крепления листовых рессор, хомутов и стремянок рессор.
- Проверка шарнирных опор и крепления подвески мостов на пневматической подвеске.
- Проверка пневмобаллонов пневматической подвески
- Смазка в соответствии с картой смазки.

СТОИМОСТЬ РАБОТЫ – 4 725 руб.
СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ – 17 100 руб. (в зависимости от спецификации автомобиля).

ЕЖЕГОДНЫЕ РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ (Y SERVICE) *

Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

КАБИНА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Проверка резиновых покрытий педалей.
- Проверка соединений с «массой».
- Проверка соответствия номинальных токов предохранителей.
- Проверка наличия запасных предохранителей.
- Замена фильтра салона.
- Проверка уровня жидкости в насосе механизма откидывания кабины.
- Проверка крепления кабины.

ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Замена воздушного фильтра.
- Проверка воздухозаборника.
- Замена фильтра жидкости AdBlue в системе EAS.
- Замена воздушного фильтра в системе EAS.
- Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости.

МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Проверка карданных шарниров механизма рулевого управления.
- Замена фильтра осушителя воздуха.
- Осмотр трубок компрессора.
- Осмотр механизма автоматической регулировки зазора тормозов.
- Осмотр крепления тормозных камер.
- Проверка крепления карданного шарнира к входному валу рулевого механизма.

ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

- Проверка работы блокировки дифференциала.
- Проверка люфта карданного вала.
- Проверка седельно-сцепного устройства.

СТОИМОСТЬ РАБОТЫ – 3 700 руб.
СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ – 16 900 руб. (в зависимости от спецификации автомобиля).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ (Y SERVICE) *

Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

Замена масла в коробке передач:

1. Для региональных перевозок - один раз в 3 года (каждый 3ий Y-Service), но не более 300 000 км пробега, работа 925 рублей, расходные материалы – 6 800 руб.
2. Для дальних перевозок - один раз в 3 года (каждый 3ий Y-Service), но не более 450 000 км пробега, работа 600 рублей, расходные материалы – 5 700 руб.

Замена масла в ведущем мосту:

3. Для региональных перевозок - один раз в год (каждый Y-Service), но не более 150 000 км пробега, работа 600 рублей, расходные материалы – 12 400 руб.
4. Для дальних перевозок - один раз в 2 года (каждый 2ой Y-Service), но не более 225 000 км пробега, работа 925 рублей, расходные материалы – 12 400 руб.

- Регулировка теплового зазора клапанов двигателя – 1ый X-Service; затем каждый 2ой, 4ый, 6ой Y-Service и замена прокладки клапанной крышки, работа 3 400 рублей, расходные материалы – 3 000 руб.
- Замена охлаждающей жидкости – один раз в 4 года (каждый 4ой Y-Service), работа 2 220 рублей, расходные материалы – 7 400 руб.
- Замена жидкости механизма рулевого управления и фильтра ГУР - один раз в 2 года (каждый 2ой Y-Service), работа 2 220 рублей, расходные материалы – 2 000 руб.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Для каждого автомобиля дилер компании DAF согласовывает с владельцем автомобиля соответствующий регламент технического обслуживания, принимая в расчет особенности режима работы автомобиля, условия эксплуатации, технические требования к маслам и консистентным смазкам, а также к охлаждающим жидкостям. В данном приложении вы найдете основную информацию для определения межсервисных интервалов и регламента технического обслуживания.

Классификация по группам обслуживания
В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, он попадает в группу обслуживания I, II или III.

Группа обслуживания I
Эксплуатация автомобиля на строительных площадках, карьерах и т.д. и/или средний расход топлива > 60л/100 км

- Эксплуатация на грунтовых дорогах
- Эксплуатация в условиях запыленности
- Автомобили для вывоза мусора
- Автомобили для перевозки грузов на дальние расстояния с ежегодным пробегом до 30 000 км

Группа обслуживания II
Городские и региональные перевозки и/или средний расход топлива > 40л/100 км ≤ 60 л/100 км

- Перевозки в населенных пунктах
- Перевозки между соседними деревнями и городами

Группа обслуживания III
(Международные) межрегиональные перевозки и/или средний расход топлива < 40 л/100 км

- Перевозки на длинные и очень длинные расстояния

Техническое обслуживание **X-Service** проводится после определенного пробега (базовое техническое обслуживание X-Service) и является сервисной проверкой, которая состоит из мероприятий по замене моторного масла, фильтров, а также нескольких визуальных проверок.

Техническое обслуживание **Y-Service** это ежегодное техническое обслуживание (базовое техническое обслуживание Y-Service), включающее несколько мероприятий по техническому обслуживанию автомобиля, а также, при необходимости, проведение дополнительных мероприятий по техническому обслуживанию автомобиля. Замена масла в коробке передач и заднем мосте является частью технического обслуживания Y-Service.

Обращаем ваше внимание, что на производимых концерном DAF Trucks N.V. автомобилях CF85 и XF105 с двигателями MX версий Евро-3, Евро-4 и Евро-5 при условии применения вне западной Европы предписываемый интервал сервисного обслуживания X service находится в неразрывной связи с качеством используемого топлива.

Определить базовый интервал технического обслуживания можно по **таблице 1.**

Применение базовых интервалов, представленных в этой таблице, можно осуществлять только в том случае, когда процентное содержание серы в топливе не превышает 0,005%.

При этом дизельное топливо с количеством серы <0,005%, что соответствует требованиям Евро-4, в России до последнего времени поставляла только нефтяная компания Лукойл на своих заправках. В соответствии с последними изменениями законодательства, с 01.01.2011 все нефтяные компании должны поставлять на рынок топлив о качеством не хуже Евро-4.

Однако по техническим причинам ввод в действие этого пункта пока отложен. Поставки дизельного топлива с количеств ом серы <0,05% выполняются рядом известных российских нефтяных компаний, таких как Русснефть, Татнефть, ТНК, В Р, ЮКОС, МТК в сети своих АЗС. Все остальное дизельное топливо в России как минимум должно соответствовать ГО СТу и, таким образом, содержать серы не более 0,2%.

Если параметры используемого топлива отличаются от стандарта Евро-4, то интервал технического обслуживания **X-Service** нужно скорректировать по **таблице 2.**

При применении биодизельного топлива интервал замены моторного масла, масляного и топливного фильтров должен быть уменьшен в 2 раза.

ООО «Стройавтоматика» VH-DAF
141720, МО, г. Долгопрудный,
мкр. Павельцево, Новое шоссе, 30А.
Тел./факс: 8 800 555-999-4, +7 (495) 921-11-14
www.vh-daf.ru, e-mail: sales@vh-daf.ru

ООО «ДАФ Сервис Москва»
141720, МО, г. Долгопрудный,
мкр. Павельцево, Новое шоссе, 30А.
Тел./факс: 8 800 555-999-4, +7 (495) 921-11-14

Таблица 1

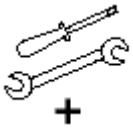
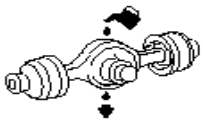
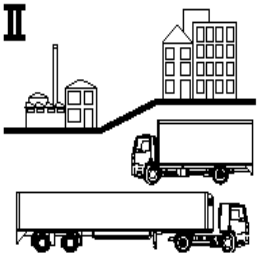
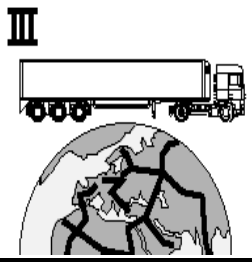
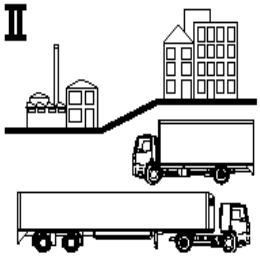
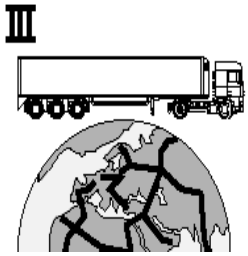
Регламент технического обслуживания автомобилей серий FT XF105/FT CF85IV (эксплуатация вне Западной Европы, при содержании серы в топливе менее 0,005% и расходе топлива менее 45л/100км)	**X Service**	**Y Service**	
		Ежегодно 	
			
II 	**40.000 км, но не реже раза в год**	**каждые 3 года при макс. пробеге 300.000 км**	**ежегодно при макс. пробеге 150.000 км**
III 	**70.000 км, но не реже раза в год**	**каждые 3 года при макс. пробеге 450.000 км**	**каждые 2 года при макс. пробеге 225.000 км**

Таблица 2

Межсервисные интервалы X Service	**Содержание серы в топливе при расходе**		
	≤ 0,05%	**≤ 0,5%**	**> 0,5%**
II 	**30 000 км**	**15 000 км**	**7 500 км**
III 	**50 000 км**	**20 000 км**	**10 000 км**