

Матрица ДИАГНОСТИКИ турбокомпрессора

Потеря мощности, чрезмерное задымление, большое потребление топлива, перегрев, высокие температуры выхлопа и утечка масла из турбокомпрессора являются признаками возможной неисправности турбокомпрессора. Тем не менее, эти проблемы нередко ошибочно относят к турбокомпрессору, потому что совершенно так же могут проявляться и дефекты других компонентов. Работу турбокомпрессора могут нарушить только механические повреждения или скопления грязи.

Данный контрольный перечень является списком типичных признаков поломки турбокомпрессора. ПЕРЕД ТЕМ, как заменять турбокомпрессор, подтвердите наличие неисправности по нижеприведенной таблице. Если после принятия соответственных мер проблемы не будут устранены, обращайтесь за советом к ближайшему дистрибьютору Holset.

	Разогрев двигателя	Плохие характеристики переходного режима	Дым	Потеря мощности двигателя	Черный выхлопной дым	Голубой выхлопной дым	Большое потребление масла	Шумная работа турбокомпрессора	Циклический шум в турбокомпрессоре	Утечка масла через уплотнение компрессора	Утечка масла через уплотнение турбины
Грязный воздушный фильтр Прочистите или замените фильтрующий элемент в соответствии с рекомендациями изготовителя	●	●	●	●	●	●	●			●	
Ограничение струи во впускном канале компрессора Удалите помеху или замените поврежденные детали	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
Ограничение струи в воздуховоде от компрессора к впускному коллектору Замените уплотнения, прокладки или затяните крепления	●	●		●	●			●			
Ограничение потока во впускном коллекторе Смотрите руководство изготовителя двигателя и устраните ограничение	●	●		●	●			●			
Утечка воздуха в подающей линии между воздушным фильтром и компрессором Замените уплотнения, прокладки или затяните крепления								●			
Утечка воздуха в подающей линии между компрессором и впускным коллектором Замените уплотнения, прокладки или затяните крепления	●	●	●	●	●	●	●	●			
Утечка воздуха в подающей линии между компрессором и впускным коллектором Замените уплотнения, прокладки или затяните крепления	●		●	●	●	●	●	●			
Посторонний материал в выпускном коллекторе (из двигателя) Смотрите руководство изготовителя двигателя и удалите посторонний материал				●	●	●	●	●			●
Ограничение потока в выхлопной системе Удалите помеху или замените поврежденные детали	●			●	●						●
Треснул выпускной коллектор, пробиты или отсутствуют прокладки Смотрите руководство изготовителя двигателя и замените прокладки или поврежденные детали		●	●	●	●			●			
Утечка газа в соединении впускного/выпускного коллектора турбины Замените прокладку или затяните крепления		●	●	●	●			●			
Утечка газа в канале после выпуска из турбины Смотрите руководство изготовителя двигателя и устраните утечку		●						●			
Ограничение потока в линии слива масла турбокомпрессора Удалите помеху или замените поврежденные детали						●	●			●	●
Ограничение потока в сапуне картера двигателя Смотрите руководство изготовителя двигателя, устраните помеху						●	●			●	●
Отложения или корка на корпусе подшипника турбокомпрессора Замените моторное масло и масляный фильтр, проведите капремонт турбокомпрессора или замените его						●	●			●	●
Неправильная установка ТНВД или форсунок Смотрите руководство изготовителя двигателя, замените или отрегулируйте неисправные компоненты		●	●	●	●					●	●
Неверное время срабатывания клапанов двигателя Смотрите верные параметры настройки в руководстве изготовителя двигателя и отрегулируйте				●	●						
Износ поршневых колец или гильз Смотрите руководство изготовителя двигателя и отремонтируйте				●	●	●	●			●	●
Прогоревшие клапаны и(или) поршни Смотрите руководство изготовителя двигателя и отремонтируйте				●	●	●	●			●	●
Чрезмерные отложения грязи на лопастях крыльчатки и(или) диффузора Прочистите, как указано в соответственном руководстве по ремонту Holset				●	●	●	●	●	●	●	●
Поврежден турбокомпрессор Найдите и устраните причину неисправности, отремонтируйте или замените турбокомпрессор				●	●	●	●	●	●	●	●
Сломана диафрагма Замените с помощью правильного ремонтного комплекта управляющего устройства	●							●			
Заело клапан Освободите клапан/замените всю подкомпоновку корпуса турбины	●	●									
Протекающий шланг Замените шланг и шланговые зажимы	●							●			
Неправильно настроен механизм перепускного клапана Узнайте верные параметры настройки у ближайшего официального дистрибьютора Holset	●	●	●	●				●			

For more information visit:

www.holsetaftermarket.com

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS