



Turbo's Hoet GROUP



ООО «ДАФ Сервис Москва»
109202, г. Москва, ул. 2-я Карачаровская д. 1
Тел./факс. (495) 276-07-76, (499) 170-86-83

ООО «Даф Сервис Смоленск»
214530, Смоленская обл., Смоленский р-н,
г. Печерск, ул. Автодорожная, 5 (автобаза 1)
Тел.: (4812) 42-33-85; Факс: (4812) 42-33-86

РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ, ЗАВИСИМЫЕ ОТ ПРОБЕГА (X SERVICE) *

Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

КАБИНА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Осмотр и очистка (при необходимости) клемм аккумуляторных батарей.
- Проверка и долив (при необходимости) электролита в аккумуляторные батареи.
- Проверка соединений с «массой».

ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Замена моторного масла.
- Замена масляного фильтра.
- Замена ротора центробежного масляного фильтра (если установлен).
- Замена топливного фильтра тонкой очистки.
- Замена топливного фильтра грубой очистки топлива/влажнотделителя (если установлен).
- Проверка герметичности топливного тракта.
- Проверка поликлиновых ремней.
- Проверка и регулировка (при необходимости) клиновых ремней.
- Проверка герметичности соединительных узлов и трубопроводов топливной системы.
- Проверка радиатора и промежуточного охладителя на предмет наличия загрязненности.
- Проверка системы выпуска.
- Проверка состояния воздушного фильтра.

МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Проверка шаровых наконечников рулевой тяги.
- Проверка уровня масла в механизме рулевого управления.
- Проверка трубопроводов и соединений системы рулевого управления.
- Проверка тормозной системы и ее узлов на герметичность.
- Проверка тормозных дисков и толщины тормозных колодок.

ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

- Проверка уровня жидкости в приводе сцепления.
- Проверка датчика износа сцепления.
- Проверка дифференциала на предмет наличия протечек.
- Проверка смазанных консистентной смазкой ступиц колес на предмет наличия протечек.
- Проверка коробки передач на предмет наличия протечек.
- Проверка герметичности и прочности крепления амортизаторов.
- Проверка состояния и прочности крепления листовых рессор, хомутов и стремянок рессор.
- Проверка шарнирных опор и крепления подвески мостов на пневматической подвеске.
- Проверка пневмобаллонов пневматической подвески
- Смазка в соответствии с картой смазки.

СТОИМОСТЬ РАБОТЫ – 3 840 руб.

СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ – от 374 Евро до 467 Евро (в зависимости от спецификации автомобиля).



Turbo Hoel GROUP



ЕЖЕГОДНЫЕ РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ (Y SERVICE) *

Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

КАБИНА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Проверка резиновых покрытий педалей.
- Проверка соединений с «массой».
- Проверка соответствия номинальных токов предохранителей.
- Проверка наличия запасных предохранителей.
- Замена фильтра салона.
- Проверка уровня жидкости в насосе механизма откидывания кабины.
- Проверка крепления кабины.

ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Замена воздушного фильтра.
- Проверка воздухозаборника.
- Замена фильтра жидкости AdBlue в системе EAS.
- Замена воздушного фильтра в системе EAS.
- Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости.

МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Проверка карданных шарниров механизма рулевого управления.
- Замена фильтра осушителя воздуха.
- Осмотр трубок компрессора.
- Осмотр механизма автоматической регулировки зазора тормозов.
- Осмотр крепления тормозных камер.
- Проверка крепления карданного шарнира к входному валу рулевого механизма.

ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

- Проверка работы блокировки дифференциала.
- Проверка люфта карданного вала.
- Проверка седельно-сцепного устройства.

СТОИМОСТЬ РАБОТЫ – 1 800 руб.

СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ – от 367 Евро до 385 Евро (в зависимости от спецификации автомобиля).



Turbo Hoel GROUP



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ (Y SERVICE) *

Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

- Замена масла в коробке передач:

Для региональных перевозок - один раз в 3 года (каждый 3^{ий} Y-Service), но не более 300 000 км пробега, работа 600 рублей, расходные материалы – 560 Евро

Для дальних перевозок - один раз в 3 года (каждый 3^{ий} Y-Service), но не более 450 000 км пробега, работа 600 рублей, расходные материалы – 560 Евро

- Замена масла в ведущем мосту:

Для региональных перевозок - один раз в год (каждый Y-Service), но не более 150 000 км пробега, работа 600 рублей, расходные материалы 236 Евро

Для дальних перевозок - один раз в 2 года (каждый 2^{ой} Y-Service), но не более 225 000 км пробега, работа 600 рублей, расходные материалы 236 Евро

- Регулировка теплового зазора клапанов двигателя – 1^{ый} X-Service; затем каждый 2^{ой}, 4^{ый}, 6^{ой} Y-Service и замена прокладки клапанной крышки, работа 3 600 рублей, расходные материалы 40 Евро
- Замена охлаждающей жидкости – один раз в 4 года (каждый 4^{ой} Y-Service), работа 1 200 рублей, расходные материалы 70 Евро
- Замена жидкости механизма рулевого управления и фильтра ГУР - один раз в 2 года (каждый 2^{ой} Y-Service), работа 1200 рублей, расходные материалы 35 Евро

ПРИЛОЖЕНИЕ

Для каждого автомобиля дилер компании DAF согласовывает с владельцем автомобиля соответствующий регламент технического обслуживания, принимая в расчет особенности режима работы автомобиля, условия эксплуатации, технические требования к маслам и консистентным смазкам, а также к охлаждающим жидкостям. В данном приложении вы найдете основную информацию для определения межсервисных интервалов и регламента технического обслуживания.

Классификация по группам обслуживания

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, он попадает в группу обслуживания I, II или III.

Группа обслуживания I

Эксплуатация автомобиля на строительных площадках, карьерах и т.д.

Группа обслуживания II

Автомобили, работающие на региональных перевозках в пределах России.

Группа обслуживания III

Автомобили, работающие на дальних перевозках в пределах России и международных перевозках.

Техническое обслуживание **X-Service** проводится после определенного пробега (базовое техническое обслуживание X-Service) и является сервисной проверкой, которая состоит из мероприятий по замене моторного масла, фильтров, а также нескольких визуальных проверок.

Техническое обслуживание **Y-Service** это ежегодное техническое обслуживание (базовое техническое обслуживание Y-Service), включающее несколько мероприятий по техническому обслуживанию автомобиля, а также, при необходимости, проведение дополнительных мероприятий по техническому обслуживанию автомобиля. Замена масла в коробке передач и заднем мосте является частью технического обслуживания Y-Service.

Обращаем ваше внимание, что на производимых концерном DAF Trucks N.V. автомобилях CF85 и XF105 с двигателями МХ версий Евро-3, Евро-4 и Евро-5 при условии применения вне западной Европы предписываемый интервал сервисного обслуживания X service находится в неразрывной связи с качеством используемого топлива.

Определить базовый интервал технического обслуживания можно по **таблице 1**.

Применение базовых интервалов, представленных в этой таблице, можно осуществлять только в том случае, когда процентное содержание серы в топливе не превышает 0,005%.

При этом дизельное топливо с количеством серы <0,005%, что соответствует требованиям Евро-4, в России поставляет только нефтяная компания Лукойл на своих заправках. Поставки дизельного топлива с количеством серы <0,05% выполняются рядом известных российских нефтяных компаний, таких как Русснефть, Татнефть, ТНК, ВР, ЮКОС, МТК в сети своих АЗС. Все остальное дизельное топливо в России как минимум должно соответствовать ГОСТу и, таким образом, содержать серы не более 0,2%.

Если параметры используемого топлива отличаются от стандарта Евро-4, то интервал технического обслуживания **X-Service** нужно скорректировать по **таблице 2**.

При применении биодизельного топлива интервал замены моторного масла, масляного и топливного фильтров должен быть уменьшен в 2 раза.

Если средний расход топлива превышает 45 л/100 км, интервал **X-Service** необходимо отдельно согласовать с дилером.



Turbo's Hoel GROUP



Таблица 1


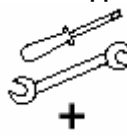
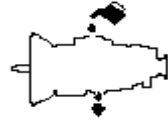
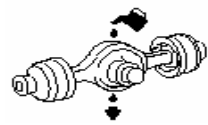
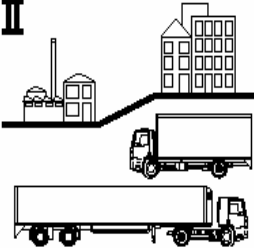
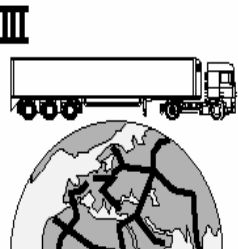
Регламент технического обслуживания автомобилей серий FT XF105/FT CF85IV (эксплуатация вне Западной Европы, при содержании серы в топливе менее 0,005% и расходе топлива менее 45л/100км)	X Service	Y Service	
		Ежегодно 	
			
II 	40.000 км, но не реже раза в год	каждые 3 года при макс. пробеге 300.000 км	ежегодно при макс. пробеге 150.000 км
III 	50.000 км, но не реже раза в год	каждые 3 года при макс. пробеге 450.000 км	каждые 2 года при макс. пробеге 225.000 км

Таблица 2

Межсервисные интервалы X Service	Содержание серы в топливе при расходе		
	≤ 0,05%	≤ 0,5%	> 0,5%
II 	30 000 км	20 000 км	10 000 км
III 	37 500 км	20 000 км	10 000 км