



Turbo's Hoet GROUP



ООО «ДАФ Сервис Москва»
109202, г. Москва, ул. 2-я Карачаровская д. 1
Тел./факс. (495) 276-07-76, (499) 170-86-83

ООО «Даф Сервис Смоленск»
214530, Смоленская обл., Смоленский р-н,
г. Печерск, ул. Автодорожная, 5 (автобаза 1)
Тел.: (4812) 42-33-85; Факс: (4812) 42-33-86

РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ, ЗАВИСИМЫЕ ОТ ПРОБЕГА (X SERVICE) *

Модель FA LF55 IV Euro-4, двигатель FR

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

КАБИНА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Осмотр и очистка (при необходимости) клемм аккумуляторных батарей.
- Проверка и долив (при необходимости) электролита в аккумуляторные батареи.
- Проверка соединений с «массой».

ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Замена моторного масла.
- Замена масляного фильтра.
- Замена топливного фильтра грубой очистки топлива/влажнотделителя (если установлен).
- Проверка герметичности топливной системы.
- Проверка поликлиновых ремней.
- Проверка радиатора и промежуточного охладителя на предмет наличия загрязненности.
- Проверка системы выпуска.
- Проверка состояния воздушного фильтра.

МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Проверка шаровых наконечников рулевой тяги.
- Проверка уровня масла в механизме рулевого управления.
- Проверка трубопроводов и соединений системы рулевого управления.
- Проверка тормозной системы и ее узлов на герметичность.
- Проверка тормозных дисков и толщины тормозных колодок.

ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

- Проверка уровня жидкости в приводе сцепления.
- Проверка датчика износа сцепления.
- Проверка дифференциала на предмет наличия протечек.
- Проверка смазанных консистентной смазкой ступиц колес на предмет наличия протечек.
- Проверка коробки передач на предмет наличия протечек.
- Проверка герметичности и прочности крепления амортизаторов.
- Проверка состояния и прочности крепления листовых рессор, хомутов и стремянок рессор.
- Проверка шарнирных опор и крепления подвески мостов на пневматической подвеске.
- Проверка пневмобаллонов пневматической подвески
- Смазка в соответствии с картой смазки.

СТОИМОСТЬ РАБОТЫ – 2820 руб.

СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ – 131 Евро.



Turbo Hoel GROUP



ЕЖЕГОДНЫЕ РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ (Y SERVICE) *

Модель FA LF55 IV Euro-4, двигатель FR

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

КАБИНА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Проверка резиновых покрытий педалей.
- Проверка соединений с «массой».
- Проверка соответствия номинальных токов предохранителей.
- Проверка наличия запасных предохранителей.
- Проверка крепления кабины.

ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Замена воздушного фильтра.
- Проверка воздухозаборника.
- Проверка демпфера вибраций.
- Замена воздушного фильтра в системе EAS.
- Замена топливного фильтра тонкой очистки.
- Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости.

МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- Проверка карданных шарниров механизма рулевого управления.
- Замена фильтра осушителя воздуха.
- Осмотр крепления тормозных камер.

ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

- Проверка работы блокировки дифференциала.
- Проверка люфта карданного вала.
- Проверка сцепного устройства.
- Проверка крепления надстройки.

СТОИМОСТЬ РАБОТЫ – 1800 руб.

СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ – 216 Евро.



Turbo Hoel GROUP



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ (Y SERVICE) *

Модель FA LF55 IV Euro-4, двигатель FR

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

- Замена фильтра салона – один раз в 2 года (каждый 2^{ой} Y-Service), работа 120 рублей, расходные материалы 14,5 Евро.
- Регулировка теплового зазора клапанов двигателя – 4^{ый} Y-Service, но не более 240 000 км; затем ежегодно 5^{ой}, 6^{ый}, 7^{ой} ... Y-Service и замена прокладки клапанной крышки, работа 3 600 рублей, расходные материалы 25 Евро
- Замена охлаждающей жидкости – один раз в 3 года (каждый 3^{ий} Y-Service), работа 1 200 рублей, расходные материалы 38 Евро
- Замена масла в ведущем мосту и ступицах ведущего моста – ежегодно (каждый Y-Service), но не более 100 000 км, работа 1080 рублей, расходные материалы 97 Евро.
- Замена масла в коробке передач – ежегодно (каждый Y-Service), но не более 100 000 км, работа 600 рублей, расходные материалы 65 Евро.
- Замена консистентной смазки в ступицах передних мостов F36 и F48 – один раз в 2 года (каждый 2^{ой} Y-Service), работа 8400 рублей, расходные материалы 10 Евро.



Turbo Hoel GROUP



ПРИЛОЖЕНИЕ

Для каждого автомобиля дилер компании DAF согласовывает с владельцем автомобиля соответствующий регламент технического обслуживания, принимая в расчет особенности режима работы автомобиля, условия эксплуатации, технические требования к маслам и консистентным смазкам, а также к охлаждающим жидкостям. В данном приложении вы найдете основную информацию для определения межсервисных интервалов и регламента технического обслуживания.

Классификация по группам обслуживания

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, он попадает в группу обслуживания I, II или III.

Группа обслуживания I

Эксплуатация автомобиля на строительных площадках, карьерах и т.д.

Группа обслуживания II

Автомобили, работающие в городе или на междугородних перевозках.

Группа обслуживания III

Автомобили, работающие на дальних перевозках в пределах России и международных перевозках.

Техническое обслуживание **X-service** проводится после определенного пробега (базовое техническое обслуживание X service) и является сервисной проверкой, которая состоит из мероприятий по замене моторного масла, фильтров, а также нескольких визуальных проверок.

Техническое обслуживание **Y-service** это ежегодное техническое обслуживание (базовое техническое обслуживание Y service), включающее несколько мероприятий по техническому обслуживанию автомобиля, а также, при необходимости, проведение дополнительных мероприятий по техническому обслуживанию автомобиля. Замена масла в коробке передач и заднем мосте является частью технического обслуживания Y service.

Регламент технического обслуживания автомобилей серий LF45, LF55, CF65, двигатели GR и FR	X Service	Y Service	
II 	45.000 км, но не реже раза в год	ежегодно при макс. пробеге 100.000 км	ежегодно при макс. пробеге 100.000 км