

**VH-DAF ООО «Стройавтоматика»**

127238, г. Москва, Ильменский пр-д, 17-10

Тел.: +7 (495) 276-0-700

www.vh-daf.ru, e-mail: sales@vh-daf.ru**ООО «ДАФ Сервис Москва»**

109202, г. Москва, ул. 2-я Карачаровская д.1

Тел./факс: +7 (495) 276-07-76

ООО «Даф Сервис Смоленск»

214530, Смоленская обл., Смоленский р-н,

г. Печерск, ул. Автодорожная, 5 (автобаза 1)

Тел.: +7 (4812) 42-33-85; Факс: (4812) 42-33-86

РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ, ЗАВИСИМЫЕ ОТ ПРОБЕГА (X SERVICE) ***Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX**

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

КАБИНА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Осмотр и очистка (при необходимости) клемм аккумуляторных батарей.

Проверка и долив (при необходимости) электролита в аккумуляторные батареи.

Проверка соединений с «массой».

ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Замена моторного масла.

Замена масляного фильтра.

Замена ротора центробежного масляного фильтра (если установлен).

Замена топливного фильтра тонкой очистки.

Замена топливного фильтра грубой очистки топлива/влажностделителя (если установлен).

Проверка герметичности топливного тракта.

Проверка поликлиновых ремней.

Проверка и регулировка (при необходимости) клиновых ремней.

Проверка герметичности соединительных узлов и трубопроводов топливной системы.

Проверка радиатора и промежуточного охладителя на предмет наличия загрязненности.

Проверка системы выпуска.

Проверка состояния воздушного фильтра.

МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проверка шаровых наконечников рулевой тяги.

Проверка уровня масла в механизме рулевого управления.

Проверка трубопроводов и соединений системы рулевого управления.

Проверка тормозной системы и ее узлов на герметичность.

Проверка тормозных дисков и толщины тормозных колодок.

ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

Проверка уровня жидкости в приводе сцепления.

Проверка датчика износа сцепления.

Проверка дифференциала на предмет наличия протечек.

Проверка смазанных консистентной смазкой ступиц колес на предмет наличия протечек.

Проверка коробки передач на предмет наличия протечек.

Проверка герметичности и прочности крепления амортизаторов.

Проверка состояния и прочности крепления листовых рессор, хомутов и стремянок рессор.

Проверка шарнирных опор и крепления подвески мостов на пневматической подвеске.

Проверка пневмобаллонов пневматической подвески

Смазка в соответствии с картой смазки.

СТОИМОСТЬ РАБОТЫ – 4 480 руб.**СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ – от 320 Евро до 470 Евро (в зависимости от спецификации автомобиля).**

VH-DAF ООО «Стройавтоматика»

127238, г. Москва, Ильменский пр-д, 17-10

Тел.: +7 (495) 276-0-700

www.vh-daf.ru, e-mail: sales@vh-daf.ru**ООО «ДАФ Сервис Москва»**

109202, г. Москва, ул. 2-я Карачаровская д.1

Тел./факс: +7 (495) 276-07-76

ООО «Даф Сервис Смоленск»

214530, Смоленская обл., Смоленский р-н,

г. Печерск, ул. Автодорожная, 5 (автобаза 1)

Тел.: +7 (4812) 42-33-85; Факс: (4812) 42-33-86

ЕЖЕГОДНЫЕ РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ (Y SERVICE) ***Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX**

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

КАБИНА И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Проверка резиновых покрытий педалей.

Проверка соединений с «массой».

Проверка соответствия номинальных токов предохранителей.

Проверка наличия запасных предохранителей.

Замена фильтра салона.

Проверка уровня жидкости в насосе механизма откидывания кабины.

Проверка крепления кабины.

ДВИГАТЕЛЬ, СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Замена воздушного фильтра.

Проверка воздухозаборника.

Замена фильтра жидкости AdBlue в системе EAS.

Замена воздушного фильтра в системе EAS.

Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости.

МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проверка карданных шарниров механизма рулевого управления.

Замена фильтра осушителя воздуха.

Осмотр трубок компрессора.

Осмотр механизма автоматической регулировки зазора тормозов.

Осмотр крепления тормозных камер.

Проверка крепления карданного шарнира к входному валу рулевого механизма.

ТРАНСМИССИЯ И ШАССИ

Проверка работы блокировки дифференциала.

Проверка люфта карданного вала.

Проверка седельно-сцепного устройства.

СТОИМОСТЬ РАБОТЫ – 2 800 руб.**СТОИМОСТЬ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ – от 400 Евро до 450 Евро** (в зависимости от спецификации автомобиля).



VH-DAF ООО «Стройавтоматика»
127238, г. Москва, Ильменский пр-д, 17-10
Тел.: +7 (495) 276-0-700
www.vh-daf.ru, e-mail: sales@vh-daf.ru

ООО «ДАФ Сервис Москва»
109202, г. Москва, ул. 2-я Карачаровская д.1
Тел./факс: +7 (495) 276-07-76

ООО «Даф Сервис Смоленск»
214530, Смоленская обл., Смоленский р-н,
г. Печерск, ул. Автодорожная, 5 (автобаза 1)
Тел.: +7 (4812) 42-33-85; Факс: (4812) 42-33-86

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ (Y SERVICE) *

Модель FT XF105/CF85 Euro-4, Euro-5; двигатели MX

* Межсервисный интервал и описание системы обслуживания см. в Приложении

Замена масла в коробке передач:

Для региональных перевозок - один раз в 3 года (каждый 3^{ий} Y-Service), но не более 300 000 км пробега, работа 1400 рублей, расходные материалы – 190 Евро

Для дальних перевозок - один раз в 3 года (каждый 3^{ий} Y-Service), но не более 450 000 км пробега, работа 1400 рублей, расходные материалы – 190 Евро

Замена масла в ведущем мосту:

Для региональных перевозок - один раз в год (каждый Y-Service), но не более 150 000 км пробега, работа 700 рублей, расходные материалы 236 Евро

Для дальних перевозок - один раз в 2 года (каждый 2^{ой} Y-Service), но не более 225 000 км пробега, работа 700 рублей, расходные материалы 236 Евро

Регулировка теплового зазора клапанов двигателя – 1^{ый} X-Service; затем каждый 2^{ой}, 4^{ый}, 6^{ой} Y-Service и замена прокладки клапанной крышки, работа 4 200 рублей, расходные материалы 54 Евро

Замена охлаждающей жидкости – один раз в 4 года (каждый 4^{ой} Y-Service), работа 1 400 рублей, расходные материалы 120 Евро

Замена жидкости механизма рулевого управления и фильтра ГУР - один раз в 2 года (каждый 2^{ой} Y-Service), работа 1400 рублей, расходные материалы 35 Евро

ПРИЛОЖЕНИЕ

Для каждого автомобиля дилер компании DAF согласовывает с владельцем автомобиля соответствующий регламент технического обслуживания, принимая в расчет особенности режима работы автомобиля, условия эксплуатации, технические требования к маслам и консистентным смазкам, а также к охлаждающим жидкостям. В данном приложении вы найдете основную информацию для определения межсервисных интервалов и регламента технического обслуживания.

Классификация по группам обслуживания

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, он попадает в группу обслуживания I, II или III.

Группа обслуживания I

Эксплуатация автомобиля на строительных площадках, карьерах и т.д. и/или средний расход топлива > 60л/100 км

Эксплуатация на грунтовых дорогах

Эксплуатация в условиях запыленности

Автомобили для вывоза мусора

Автомобили для перевозки грузов на дальние расстояния с ежегодным пробегом до 30 000 км

Группа обслуживания II

Городские и региональные перевозки и/или средний расход топлива > 40л/100 км ≤ 60 л/100 км

Перевозки в населенных пунктах

Перевозки между соседними деревнями и городами

Группа обслуживания III

(Международные) межрегиональные перевозки и/или средний расход топлива > 40 л/100 км

Перевозки на длинные и очень длинные расстояния

Техническое обслуживание **X-Service** проводится после определенного пробега (базовое техническое обслуживание X-Service) и является сервисной проверкой, которая состоит из мероприятий по замене моторного масла, фильтров, а также нескольких визуальных проверок.

Техническое обслуживание **Y-Service** это ежегодное техническое обслуживание (базовое техническое обслуживание Y-Service), включающее несколько мероприятий по техническому обслуживанию автомобиля, а также, при необходимости, проведение дополнительных мероприятий по техническому обслуживанию автомобиля. Замена масла в коробке передач и заднем мосте является частью технического обслуживания Y-Service.

Обращаем ваше внимание, что на производимых концерном DAF Trucks N.V. автомобилях CF85 и XF105 с двигателями MX версий Евро-3, Евро-4 и Евро-5 при условии применения вне западной Европы предписываемый интервал сервисного обслуживания X service находится в неразрывной связи с качеством используемого топлива.

Определить базовый интервал технического обслуживания можно по **таблице 1**.

Применение базовых интервалов, представленных в этой таблице, можно осуществлять только в том случае, когда процентное содержание серы в топливе не превышает 0,005%.

При этом дизельное топливо с количеством серы <0,005%, что соответствует требованиям Евро-4, в России до последнего времени поставляла только нефтяная компания Лукойл на своих заправках. В соответствии с последними изменениями законодательства, с 01.01.2011 все нефтяные компании должны поставлять на рынок топлив о качеством не хуже Евро-4.

Однако по техническим причинам ввод в действие этого пункта пока отложен. Поставки дизельного топлива с количеством серы <0,05% выполняются рядом известных российских нефтяных компаний, таких как Русснефть, Татнефть, ТНК, ВР, ЮКОС, МТК в сети своих АЗС. Все остальное дизельное топливо в России как минимум должно соответствовать ГО СТ у и, таким образом, содержать серы не более 0,2%.

Если параметры используемого топлива отличаются от стандарта Евро-4, то интервал технического обслуживания **X-Service** нужно скорректировать по **таблице 2**.

При применении биодизельного топлива интервал замены моторного масла, масляного и топливного фильтров должен быть уменьшен в 2 раза.

Таблица 1

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|
| Регламент технического обслуживания автомобилей серий FT XF105/FT CF85IV (эксплуатация вне Западной Европы, при содержании серы в топливе менее 0,005% и расходе топлива менее 45л/100км) | X Service | Y Service | |
| | | Ежегодно | |
| | | | |
| II | 40.000 км, но не реже раза в год | каждые 3 года при макс. пробеге 300.000 км | ежегодно при макс. пробеге 150.000 км |
| III | 70.000 км, но не реже раза в год | каждые 3 года при макс. пробеге 450.000 км | каждые 2 года при макс. пробеге 225.000 км |

Таблица 2

| | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------|
| Межсервисные интервалы X Service | Содержание серы в топливе при расходе | | |
| | $\leq 0,05\%$ | $\leq 0,5\%$ | $> 0,5\%$ |
| II | 30 000 км | 15 000 км | 7 500 км |
| III | 50 000 км | 20 000 км | 10 000 км |